NeuConnect

September 2022

Vorabinformation: Baumaßnahmen „Zuwegung NeuConnect Konvertergelände“

Im Auftrag der NeuConnect Deutschland errichtet Siemens Energy in Rüstringen-Fedderwarden eine Konverterstation, die Teil des NeuConnect-Projekts ist. Der unmittelbare Nachbar zum geplanten Neubau der Konverterstation ist die NWKG, die in diesem Bereich eine unterirdische Erdölbevorratung betreibt.

Zur Erschließung des Geländes ist die Errichtung einer den technischen Anforderungen der Bau- und Betriebsphasen entsprechenden Zuwegung erforderlich. Diese umfasst: Ersatzneubau und Neubau einer asphaltierten Zufahrtstraße inklusive des Ersatzneubaus einer Brücke (Kleines Fedderwarder Tief) und eines Durchlassbauwerks (Schnapper Graben). Die Zuwegung soll sowohl während der Betriebsphase des Konverters als auch als Baustraße während der Errichtungsphase und bei etwaigen späteren Bau- und Rückbaumaßnahmen am Konverter genutzt werden.

In diesem Zusammenhang wurde auch ein Verkehrssicherungskonzept für das betroffene Gebiet erstellt, das derzeit der Stadt Wilhelmshaven zur finalen Genehmigung vorliegt.

Der folgende Text informiert vorab kurz über die ab der ersten Oktoberwoche 2022 bereits beginnenden Baumaßnahmen und deren Auswirkungen auf die Bürger*innen der Region Wilhelmshaven. Weitere Details zum Bau der Zuwegung erhalten Sie bei der auf Spätherbst verschobenen Informationsveranstaltung, zu der wir Sie im Vorfeld nochmals separat einladen werden.

1. Anstehende Baumaßnahmen im Oktober

Zunächst wird die geplante Zuwegung als Baustraße so ertüchtigt, dass die Baustellenverkehre über diese stattfinden können (voraussichtlich 4. Quartal 2022 bis Ende 1. Quartal 2023). Dies erfolgt in mehreren Bauabschnitten und Bauphasen (sogenannten Modulen, vgl. Karte 1 im Anhang), für die unterschiedliche Anforderungen und Auswirkungen zu berücksichtigen sind. Für die ersten Oktoberwochen ist der Beginn der folgenden Module geplant:

Modul IV und V: Ertüchtigung und Neubau Feldweg/Straße Schilldeich – Schnapper Graben → Bodenabfuhr und Zufuhr von Schüttgütern über die Fedderwarder Landstraße und Ostfriesenstraße.
Modul VI: Ersatzneubau Grabenteilverrohrung Schnapper Graben

Die grundlegenden Baumaßnahmen für die Module IV, V und VI dauern voraussichtlich von KW 40 bis KW 51 2022.

Im Wesentlichen finden im Oktober folgende konkrete Maßnahmen statt:

- Vermessungsarbeiten
- Verkehrssicherung

- Materialanlieferung
- Provisorische Baustelleneinrichtung/Vorarbeiten Baustelleneinrichtungsfläche, Aufstellen der Container
- Vorbereitung für neuen Grabendurchlass Schnapper Graben mit entsprechenden Vorarbeiten (Erdarbeiten/Abbrucharbeiten) sowie Maßnahmen zur Gewässerumleitung

2. Verkehrssicherheitskonzept

Ein Verkehrssicherheitskonzept ist notwendig, um die Sicherheit aller am Verkehr teilnehmender Personen zu garantieren. Es wurde daher ein entsprechendes Konzept für das gesamte Bauvorhaben erstellt inklusive Bau der Zuwegung unter Berücksichtigung der Baustellenanlieferung. Im Folgenden werden die Strecken der Baustellenanlieferung und die notwendigen Umleitungen für Fuß- und Radverkehre kurz dargestellt.

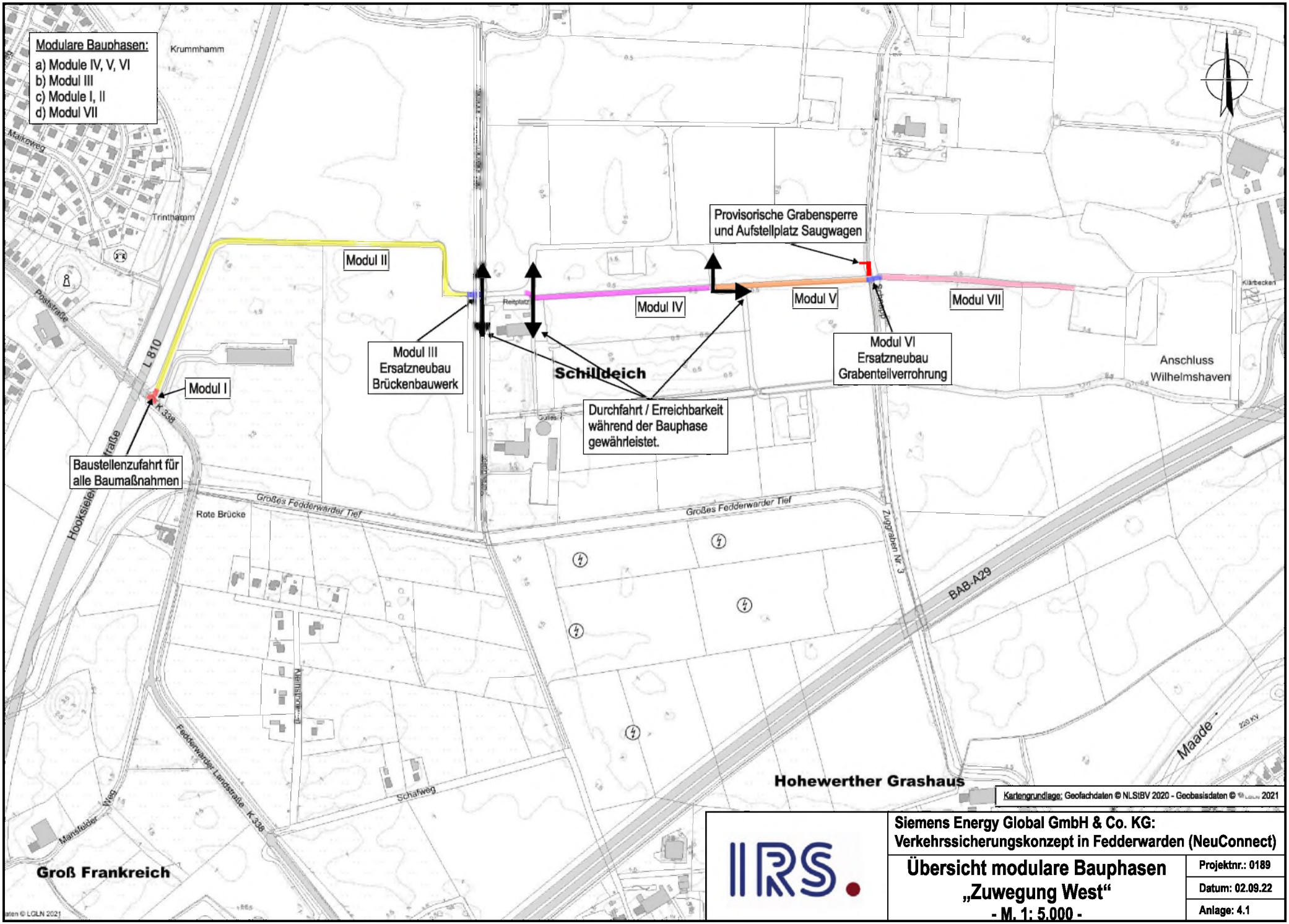
- (Baustellen-)Anlieferung (vgl. Karte 2 im Anhang):
  - Anlieferung vorzugsweise über A29
  - Beschilderung ab L 810/A29 (AS 4 Fedderwarden)
  - Anweisungen an beteiligte Firmen
  - Keine Anlieferverkehre durch Fedderwarden
  - Durch die Vermeidung von Leerfahrten wird das zusätzliche Verkehrsaufkommen möglichst geringgehalten.

- Notwendige Umleitungen/weitere Auswirkungen (vgl. Karte 3 im Anhang):
  - Die Baustraße ist während der gesamten Bauphase für Fuß- und Radverkehre gesperrt.
  - Für Radfahrer und Fußgänger wird ein intelligentes Umleitungssystem eingerichtet, das Zusatzwege so gering wie möglich hält und gleichzeitig die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer garantieren kann.
  - Nach Fertigstellung der Gesamtbaumaßnahme sind die ertüchtigten Straßen nutzbar.
  - Einsatz- und Rettungskräfte werden entsprechend über die Baumaßnahmen informiert, so dass die nicht passierbaren Bereiche im Einsatzfall umfahren werden.
  - Die Anbindung des Coldeweier Wegs über die Fedderwarder Landstraße (K 338) wird während der Baumaßnahmen gesperrt. Ausgenommen sind landwirtschaftliche Verkehre zur Erreichbarkeit der anliegenden Felder sowie möglicherweise notwendige Betriebsfahrten von Seiten der NWKG. Die Erreichbarkeit der landwirtschaftlichen Flächen sowie der in diesem Bereich liegenden Leitungen der NWKG ist somit gegeben.
  - Es wird sichergestellt, dass der Zugang zu den Lagerkavernen, den Kavernen-Verteilern, Leitungen und Kabeln des EBV während der Maßnahmen gewährleistet ist.

3. Kontakt

Bei Fragen zum NeuConnect-Projekt wenden Sie sich bitte an das Info-Team, das Ihnen gerne weiterhilft:

Telefon: +49-(0)89-5436994-10
E-Mail: anfragen@neuconnect.eu



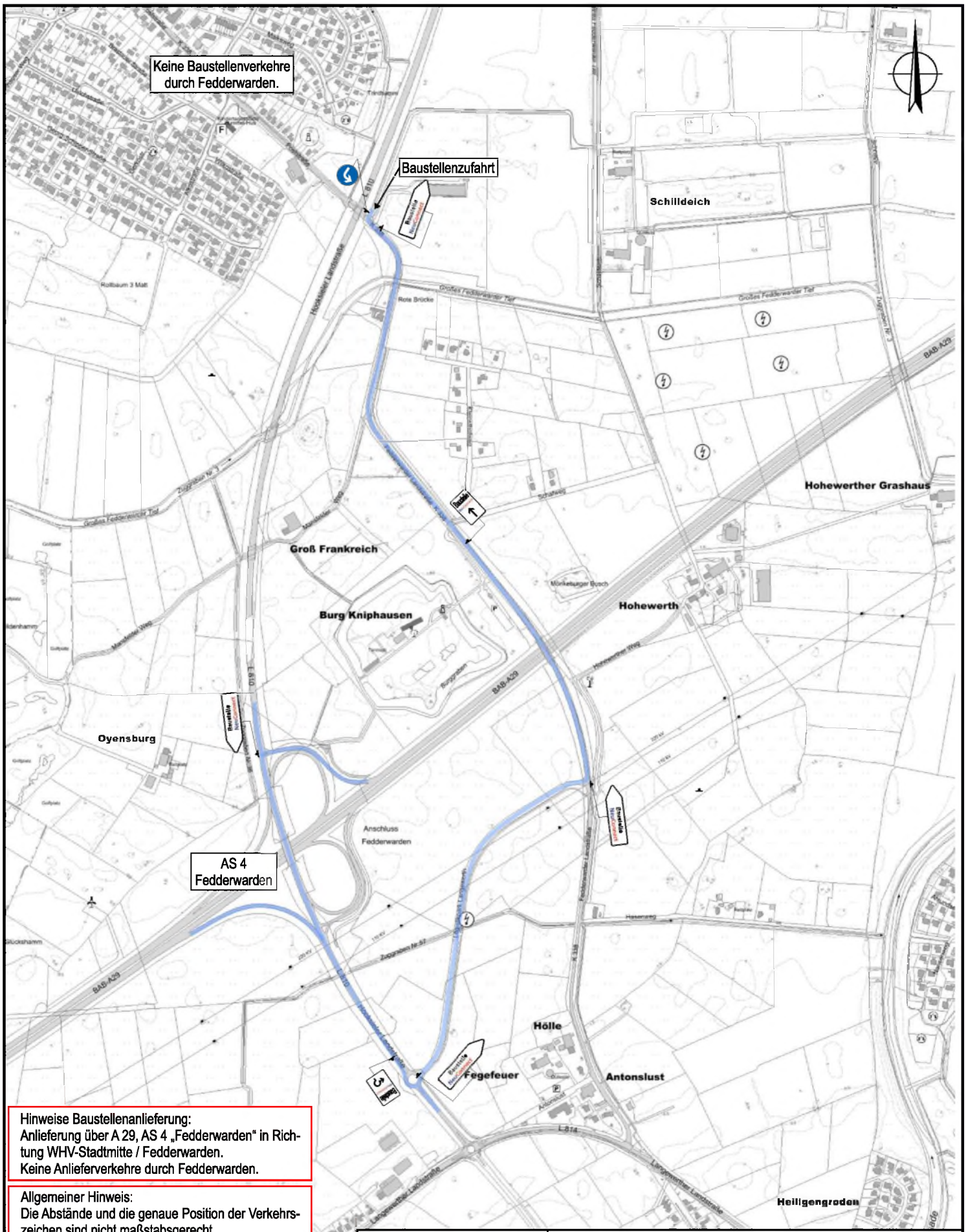
IRS.

Siemens Energy Global GmbH & Co. KG:
Verkehrssicherungskonzept in Fedderwarden (NeuConnect)

Übersicht modulare Bauphasen „Zuwegung West“

- M. 1: 5.000 -

Projektnr.:	0189
Datum:	02.09.22
Anlage:	4.1



Hinweise Baustellenanlieferung:
Anlieferung über A 29, AS 4 „Fedderwarden" in Richtung WHV-Stadtmitte / Fedderwarden.
Keine Anlieferverkehre durch Fedderwarden.

Allgemeiner Hinweis:
Die Abstände und die genaue Position der Verkehrszeichen sind nicht maßstabsgerecht.
Diese sind örtlich anzupassen.

Legende:

Route Baustellenanlieferung

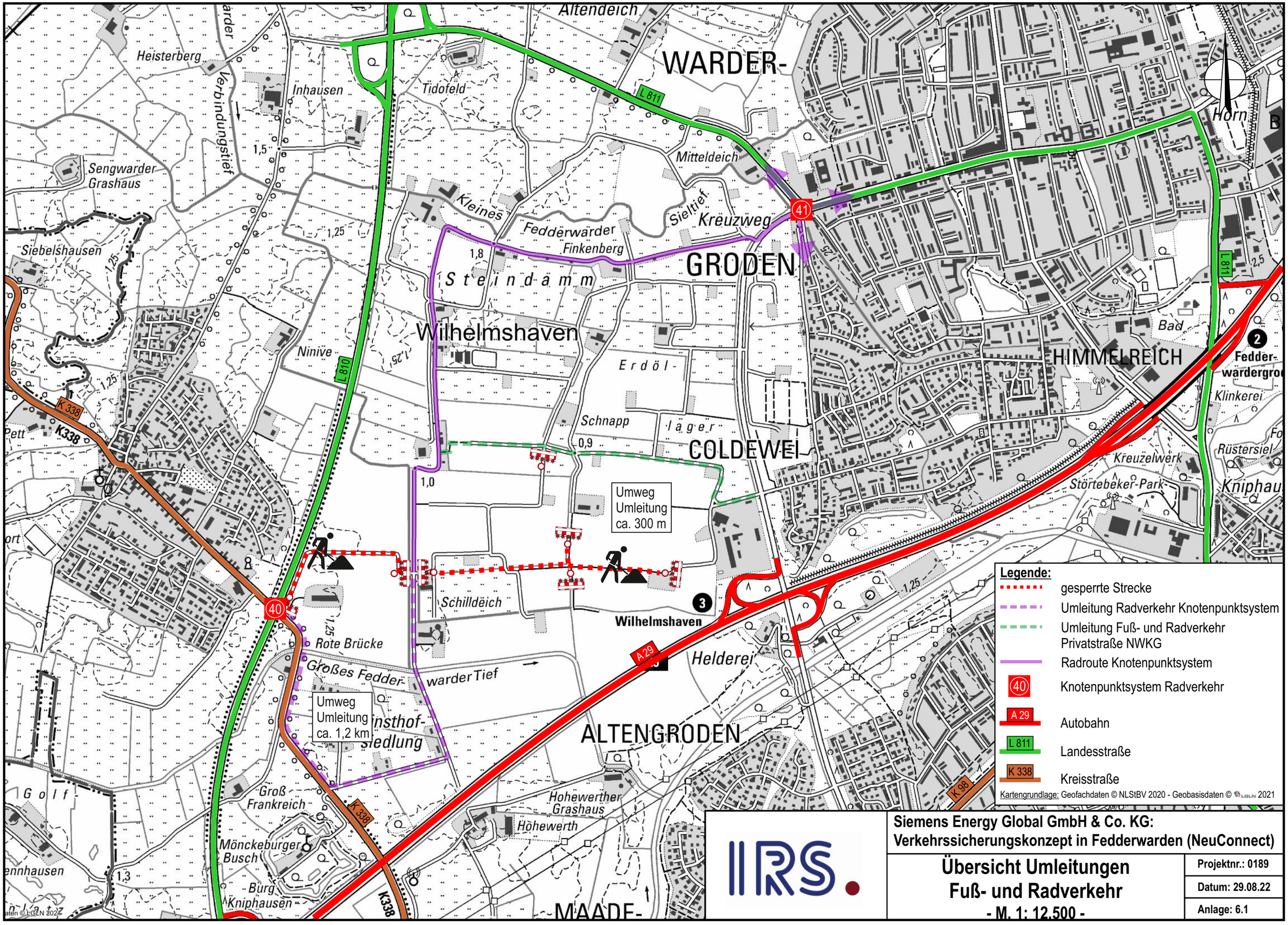
Kartengrundlage: Geofachdaten © N.LStBV 2020 - Geobasisdaten © LGLN 2021

IRS.

Siemens Energy Global GmbH & Co. KG:
Verkehrssicherungskonzept in Fedderwarden (NeuConnect)

Beschilderung Baustellenanlieferung
- M. 1: 7.500 -

Projektnr.: 0189
Datum: 14.07.22
Anlage: 3



Siemens Energy Global GmbH & Co. KG:
Verkehrssicherungskonzept in Fedderwarden (NeuConnect)

Übersicht Umleitungen Fuß- und Radverkehr

- M. 1: 12.500 -

Projektnr.: 0189
Datum: 29.08.22
Anlage: 6.1